



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
„APELE ROMÂNE”
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ
OLT



SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR BRASOV

FAA1

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Nr. 205/17.11.2023

Privind

Pod DN 1A km 176+606, județul Brașov

Bazinul hidrografic Olt: pr. Doftana, Cod cadastral: VIII.1.45.22.2.

Cod corp apa RORW VIII.1.45.22_B1

1. Date generale

Beneficiar : C.N.A.I.R S.A. prin NV CONSTRUCT S.R.L.
Sediul social : București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38
CUI : 16054368
Registru Comertului : J40/552/15.01.2004
Denumire investitie : Pod DN 1A km 176+606, județul Brașov
Localizare obiectiv : Mun. Sacele, str DN1A km 176+606, județul Brașov.
Proiectant general si specialitate : S.C. N.V. Construct S.R.L.
Atestat MAP nr. 225/16.11.2022;
Regimul juridic al terenului : Terenul afectate de lucrari este domeniul public al Statului Roman, in concesiunea C.N.A.I.R. S.A. conform certificat de urbanism nr. 233/17.05.2022 emis de Primaria Municipiului Sacele.
Prin prezentul aviz de gospodărire a apelor se constata dreptul legal de administrare temporara a terenurilor din domeniul public al apelor aflate in administrarea A.N. „Apele Romane” pe care se amplaseaza lucrarile aferente proiectului, drept legal ce inceteaza la data receptiei la terminarea lucrarilor, in conformitate cu prevederile art. IV al OUG nr. 26/2022 si OUG 171/2022 care completeaza art. 25 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

Necesitatea și oportunitatea investiției. Podul peste pr. Doftana, la km 176 + 606 se află într-o stare avansată de degradare, fiind total necorespunzător circulației, motiv pentru care se va construi un pod nou.

Situația existentă: Drumul național DN1A, ce leagă București de Brașov, la km 176+606 traversează râul Doftana, printr-un pod. Podul este construit drept, într-o curbă la dreapta cu raza de aproximativ 30m și în palier și urmărește declivitatea longitudinală a drumului național DN1A. Suprastructura podului, în secțiune transversală, este alcătuită din 7 grinzi monolite din beton armat cu înălțimea de 60cm și lungimea de 9.00m, solidarizate cu o placă monolită din beton armat de 20cm. Consolele de trotuar au lungimea de aproximativ 20cm.

Partea carosabilă este realizată din beton asfaltic, are o lățime de 7.80m, este în profil acoperiș și este încadrată de trotuare de 1.30m, separate prin borduri prefabricate din beton de 20x20cm. La margini există parapete pietonale metalice. Lățimea totală a suprastructurii este de 10.40m.

Cele două culee au elevațiile alcătuite dintr-o parte mai veche, realizată din moloane, de 7,65 m, la care a fost alipită o parte mai nouă, din beton armat, de 2.70m. Fundațiile sunt directe, din beton simplu.

Racordarea cu terasamentul este realizată prin ziduri de sprijin din moloane și sferturi de con din pământ. În dreptul podului, la limita dintre tronsonul nou și cel vechi există un prag de fund.

Podul nu este echipat la capete cu casii de descărcare a apelor meteorice, și nici cu scări de acces sub pasaj a personalului de întreținere.

Nu se cunoaște exact anul construcției.

Adresa de corespondență

str. Maior Cranta, nr. 32, C.P. 500084, Brașov, jud. Brașov

Tel: +4 0268 412 277 Fax: +4 0268 412 277

Email: dispecerat.bv@dao.rowater.ro

Cod fiscal: 12875506

Cod IBAN: RO81 TREZ 1315 01701X 015873

Conform expertizei tehnice din anul 2018, podul existent a fost încadrat în clasa stării tehnice IV – STARE TEHNICĂ NESATISFĂCĂTOARE cu structura de rezistență a suprastructurii și infrastructurii podului aflate într-o stare avansată de degradare.

Având în vedere degradările majore ale podului, pentru punerea în siguranță a circulației rutiere pe DN7 km 176+606, la traversarea râului Doftana, se **recomandă realizarea unui pod nou**.

Urmare a celor două mediatizări, nu au fost făcute niciun fel de observații, sesizări sau recomandări.

Elemente de coordonare și cooperare:

În scopul realizării investiției au fost obținute următoarele :

- Certificatul de urbanism nr. 233/17.05.2022 eliberat de Municipiul Sacele
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 15641E/20.12.2022 emisă de APM Brașov.
- Studiu hidrologic nr. 1699/16.02.2022 eliberat de ABA OLT pentru debite cu diverse probabilități de depășire pe pr. Doftana în secțiunea studiată.

Conform STAS 4273/84, lucrările de construcție se încadrează în clasa de importanță III, categoria 3 a construcțiilor hidrotehnice, definitive și principale.

Lucrările se încadrează în schema directoare de amenajare și management a BH Olt și nu va influența negativ regimul de scurgere al apelor subterane și de suprafață și nici alte obiective existente sau care urmează a se executa în zona.

Urmare a solicitării și a documentației tehnice înaintată în data de 15.03.2023, înregistrată la S.G.A. Brașov cu nr. 2067/15.03.2023 în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, a OUG nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române", cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 828/2019 al Ministrului Apelor și Padurilor privind procedura și competențele de emitere a avizului de gospodărire a apelor, se emite:

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

privind: Pod DN 1A km 176+606, județul Brașov, care prevede realizarea următoarelor lucrări :

Podul nou va avea următoarele caracteristici:

Coordonatele STEREO 70 de localizare a podului nou (infrastructuri):

Pod DN1A km 176+606		
Nr. crt.	x	y
Ax C1 (mal stâng)	560399.159	451463.577
Ax C2 (mal drept)	560400.759	451451.235

Podul nou va avea 1 deschidere cu o lungimea suprastructurii (respectiv a grinzilor) de 14,00 m și o lungime totală (incluzând și zidurile întoarse) de 20,00 m. Podul proiectat va fi oblic (oblicitate 80° la stanga).

Podul nou se va construi în soluția cu grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente, simplu rezemate, solidarizate prin placă de suprabetonare din beton armat.

Infrastructura podului va fi alcătuită din două culee masive din beton armat fundate direct.

Racordările cu terasamentele vor fi realizate cu aripi din beton armat turnate monolit.

Rampele de acces se vor amenaja pe o lungime de min. 25 m de la capetele podului. Siguranța circulației rutiere va fi asigurată de parapetul direcțional de tip H4b zincat montat pe pod.

Lucrări la nivelul infrastructurilor

Se demolează podul existent

Se execută fundațiilor directe ale culeelor din beton C25/30

Se execută elevațiilor culeelor din beton armat C30/37, a zidurilor întoarse și a drenurilor din spatele culeelor.

Toate suprafețele infrastructurilor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat

Se protejează anticoroziv toate suprafețele văzute de beton.

Lucrări la nivelul suprastructurii

Se montează 10 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip I, cu înălțimea 72 cm și lungimea de 14.00 m.

Se execută placa de suprabetonare peste grinzile prefabricate, din minim 14 cm din beton armat C35/45. Aceasta va urma panta transversală a drumului din zona podului.

Se montează parapete direcțional cu nivel de protecție H4b.

Se așterne hidroizolația și protecția acesteia din 3 cm BA8.

Se montează borduri din granit, care vor încadra partea carosabilă pe pod.

Se execută calea pe pod, alcătuită din 4 cm BAP16 + 4 cm MAS16

Se montează parapete direcțional cu nivel de protecție H4b.

Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile.

Lățimea podului nou este de 11.50 m, compusă din: 2 benzi de 4,30 m, 2 acostamente de 0.75 m, 2 spații de 0,70 m pentru amplasare parapet de protecție H4B și borduri granit 20x25 cm

Se protejează anticoroziv toate suprafețele văzute de beton.

Pentru evacuarea apelor de pe pod s-au prevăzut pante transversale și longitudinale.

Podul nou va avea lungimea totală, inclusiv zidurile întoarse, de 20,00 m

Lucrări la nivelul rampelor de acces și a racordărilor cu terasamentele

Se execută aripi monolite și ziduri de sprijin din beton armat

În spatele culeelor se execută plăcile de racordare cu lungimea de 6.00 m

Pentru evacuarea apelor de pe pod și rampe se vor executa cașuri.

Platforma drumului național DN 1A din zona podului existent se va lărgi pentru a se racorda la podul nou pe o lungime de 25 m de ambele părți ale acestuia.

Se va asigura semnalizarea orizontală și verticală corespunzătoare.

Se racordează drumul la caracteristicile podului nou (lățime, cotă roșie)

Se execută structura rutieră pe rampele de acces care se racordează la lățimea căii pe pod și noua cotă a podului

Se execută acostamentele pe rampele de acces, care se racordează la trotuarele pietonale de pe pod

Se montează parapete direcțional tip H4 pe rampele de acces.

Lucrări de construcție la nivelul albiei

Se va curăța, decolmata, calibra și profila albia în amplasamentul podului, pe o lungime de 20 m amonte și 10 m aval

Calculul hidraulic Pod pe DN 1A la km 176+606

Cotă intrados pod +752.36 mdM

Cotă talveg +747.75 mdM

Înălțimea liberă sub pod 4.61 m

Debit Q 1% 132 m3/s

N.A.E. 1% + 749.60 mdM

Înălțimea liberă sub pod (debit 1%) 2.76 m

Debit Q 2% 104 m3/s

N.A.E. 2% + 749.15 mdM

Înălțimea liberă sub pod (debit 2%) 3.21 m

Circulația în timpul execuției podului se va desfășura pe o variantă de circulație provizorie prin realizarea unui pod provizoriu, poziționat în aval de podul existent.

Podul va fi dimensionat pentru debitul cu asigurarea de 5%, cu suprastructura alcătuită din grinzi prefabricate, având lumina de 10 m.

Coordonate STEREO 70 pod provizoriu:

Mal stâng: x=451460,96 y=560417,43

Mal drept: x=451450,30 y=560420,81

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. **Elaboratorul documentației tehnice își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în prezentul proiect, conform Ordinului MAP nr. 828/2019, Anexa 1.**
2. Se vor respecta prevederile din documentația tehnică înaintată spre avizare și condițiile din Certificatul de Urbanism.

3. Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectării cotelor din documentația tehnică.
4. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.
5. Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita Administrațiilor Bazinale de Apă OLT-SGA Brașov date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursul de apă pe care se execută lucrări.
6. Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.
7. Beneficiarul este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.
8. Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
9. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
10. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă, fără avizul A.B.A. Olt.
11. Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
12. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
13. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
14. După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albia cursului de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
15. După încetarea dreptului legal de administrare temporară al beneficiarilor proiectelor, bunurile imobile reprezentând terenuri afectate aflate în administrarea A.N."Apele Române", inclusiv noua albie, noua linie de apărare contra inundațiilor și noile lucrări hidrotehnice de natura administrării exclusive a Administrației Naționale "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor - Administrația Națională "Apele Române".
16. La încetarea dreptului de administrare temporară, între Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor - Administrația Națională "Apele Române" și autoritățile administrației publice locale se încheie un protocol de colaborare în privința terenurilor afectate pentru desfășurarea de activități de întreținere sau reparații și realizarea de investiții, respectiv pentru a suporta din bugetele locale cheltuielile necesare acestor categorii de activități.
17. Beneficiarul lucrării de investiție, are obligația de a obține celelalte avize și acorduri necesare emiterii autorizației de construire.
18. În cazul în care, pe perioada de execuție apar elemente noi neprecizate în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarul are obligația să solicite aviz modificator de gospodărire a apelor.
19. Beneficiarul are obligația conform Legii Apelor 107 din 1996 să anunțe în scris la S.G.A. Brașov data începerii lucrărilor cu cel puțin 10 zile înainte începerii acestora.
20. Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în acviferul freatic sau în cursuri de apă atât pe perioada executării construcției cât și după punerea în funcțiune a acestora.
21. Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente în albie și malurile cursurilor de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.
22. Lucrările hidrotehnice afectate accidental de lucrările de investiție din prezentul act, vor fi aduse la parametrii inițiali de funcționare de către beneficiarul lucrării.

23. Pe perioada de execuție a lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intra în sarcina beneficiarului.
24. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea materialelor, a utilajelor sau a altor echipamente în albia pâraielor sau în zona podurilor. Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursurilor de apă sau în albiile acestora.
25. Orice poluare accidentală produsă de beneficiar va fi anunțată în timp util la dispecerat S.G.A. Brașov telefon 0268/414567 și se vor lua măsuri operative de stopare și eliminare a cauzelor ce au produs-o precum și înlăturarea efectelor acesteia.
26. Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursurilor de apă sau în albia acestora.
27. Conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare Art. 81, alin. (3⁴), beneficiarii lucrărilor de tip traversări/subtraversări bunuri administrate de Administrația Națională "Apele Române", au obligativitatea plății tarifului de utilizare.
28. După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare, în baza unei documentații tehnice întocmită conform normelor de conținut prevăzute de Ordinul MAP nr. 891/2019 de către o firmă certificată MAP.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora au început în cel mult 24 luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107 din 1996 cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul aviz nu se referă la rezistența și stabilitatea construcțiilor.

Un exemplar din documentație, ștampilat și semnat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.

DIRECTOR,
ing. Mihai UȚA



Inginer Sef,
Ing. Toni BUTARU

Sef Serviciu Avize si Autorizatii

Intocmit,
sing. Maria ȚUPEA